

**767.**

Na osnovu čl. 8, 9 i 19, a u vezi člana 64 Zakona o elektronskim komunikacijama ("Službeni list Crne Gore", br. 50/08, 70/09 i 49/10) Savjet Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost na sjednici od 24.09.2010. godine, donosi uz saglasnost Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija broj 0102-2087/26 od 09. 09. 2010. godine i Uprave pomorske sigurnosti broj 0102-2087/24

**O D L U K U**  
**O PLANU RASPODJELE RADIO - FREKVENCIJA**  
**IZ DIJELA VHF OPSEGA (156,00 - 162,05 MHz)**  
**NAMIJENJENIH POMORSKOJ MOBILNOJ RADIO SLUŽBI**

1. PLAN RASPODJELE RADIO-FREKVENCIJA IZ DIJELA VHF OPSEGA (156,00-162,05 MHz) NAMIJENJENIH POMORSKOJ MOBILNOJ RADIO SLUŽBI

**I OPŠTE ODREDBE**

- 1) Plan raspodjele radio-frekvencija iz dijela VHF opsega (156,00-162,05 MHz) namijenjenih pomorskoj mobilnoj radio službi (u daljem tekstu: Plan raspodjele) sadrži bliže uslove i način korišćenja pojedinačnih radio-frekvencija koje su saglasno Planu namjene radio-frekvencijskog spektra namijenjene pomorskoj mobilnoj službi.
- 2) Plan raspodjele ima za cilj da doprinese optimalnom planiranju, izgradnji i funkcionisanju sistema u pomorskim mobilnim radio-komunikacijama iz predmetnog radio-frekvencijskog opsega, obezbijedi usaglašeno korišćenje istog i doprinese funkcionisanju radio stanica bez pojave međusobnih štetnih smetnji.
- 3) Uslovi korišćenja predmetnog radio-frekvencijskog opsega od strane pomorske mobilne radio službe temelje se na sljedećim međunarodnim propisima:
  - Pravilnik o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije (ITU Radio Regulations 2008);
  - Odgovarajućim preporukama Međunarodne unije za telekomunikacije (ITU):
    - ITU-R M.489 - Tehničke karakteristike VHF radiotelefonske opreme koja se upotrebljava u pomorskoj mobilnoj radio službi sa kanalnim razmakom od 25 kHz (*Technical characteristics of VHF radiotelephone equipment operating in the maritime mobile service in channels spaced by 25 kHz*)
    - ITU-R M.493 - Digitalni selektivni pozivni sistem za upotrebu u pomorskoj mobilnoj radio službi (*Digital selective-calling system for use in the maritime mobile service*)
    - ITU-R M.1084 - Prelazna rješenja za poboljšanje efikasnosti korišćenja u radio-frekvencijskom opsegu 156-174 MHz u pomorskoj mobilnoj radio službi (*Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service*)
    - ITU-R M.1312 - Dugoročno rješenje za poboljšanje efikasnosti korišćenja u radio-frekvencijskom opsegu 156-174 MHz u pomorskoj mobilnoj radio službi (*A long-term solution for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service*)

- ITU-R M.1371 - Tehničke karakteristike automatskog identifikacionog sistema koji koristi multipleks sa vremenskom raspodjelom kanala u VHF opsegu za pomorsku mobilnu radio službu (*Technical characteristics for an automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile band*)
- ITU-R M.1842 - Karakteristike VHF radio sistema i opreme za razmjenu podataka i elektronske pošte u pomorskoj mobilnoj radio službi na radio-kanalima datim u Dodatku 18 Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije (*Characteristics of VHF radio systems and equipment for the exchange of data and electronic mail in the maritime mobile service RR Appendix 18 channels*)

## II TERMINI I ZNAČENJA

Izrazi upotrijebljeni u Planu raspodjele imaju značenja koja su definisana u tekstu, a koja su relevantna za Plan raspodjele:

*Digitalni selektivni poziv (DSC)* - automatsko pozivanje koje se koristi u slučajevima uzbune ili drugih hitnih slučajeva u komunikaciji: plovilo-kopno, kopno-plovilo i plovilo-plovilo.

*Javna korespondencija* - svaka vrsta komunikacije koju administracije i radio stanice moraju, budući da su na raspolaganju javnosti, prihvatiti u cilju prenosa.

*Automatski identifikacioni sistem (AIS)* – Automatski sistem za identifikaciju koji se koristi na plovilima i obalnim radio stanicama u cilju razmjene podataka za identifikaciju, lociranje, i praćenje plovila.

*Član 5 Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije* - poglavlje koje se bavi namjenom radio-frekvencija u radio-frekvencijskom opsegu od 9 kHz do 1.000 GHz.

*Obalna radio stanica* – Kopnena radio stanica u pomorskoj mobilnoj radio službi.

*Pomorska mobilna radio služba* – Mobilna radio služba između obalnih radio stanica i radio stanica na plovilima, ili između radio stanica na plovilima, ili između pridruženih radio stanica za internu komunikaciju na plovilu. Radio stanice na objektima za spasavanje i stanice radio-farova za označavanje mjesta udesa mogu takođe učestvovati u ovoj službi.

*Radio stanica na plovilu* – Mobilna stanica u pomorskoj mobilnoj radio službi postavljena na plovilu koji nije trajno usidreno, osim stanice na spasilačkom sredstvu.

*Služba lučkih operacija* – Pomorska mobilna radio služba u luci ili u njenoj blizini, između obalnih radio stanica i radio stanica na plovilu, ili između radio stanica na plovilu, u kojoj su poruke ograničene na one koje se odnose na manipulaciju, kretanje i sigurnost plovila, a u slučaju opasnosti i na sigurnost osoba. Poruke koje imaju prirodu javne korespondencije su isključene iz ove službe.

*Služba kretanja plovila* – Služba sigurnosti u pomorskoj mobilnoj radio službi osim službe lučkih operacija, između obalnih radio stanica i radio stanica na plovilima, ili između radio stanica na plovilima u kojoj su poruke ograničene na one vezane za kretanje plovila.

*Simpleksni način rada* – Način rada pri kojem se prenos omogućava naizmjenično u svakom smjeru telekomunikacijskog kanala, na primjer, pomoću ručnog upravljanja.

*Dupleksni način rada* – Način rada u kojem je prenos moguć istovremeno u oba smjera.

*Interna komunikacija na plovilu* – komunikacija na brodu ili komunikacija između broda i pripadajućih spasilačkih čamaca i spasilačkih splavova za vrijeme spasilačkih operacija ili vježbi, ili za komunikacije u okviru grupe plovila koji se tegle ili guraju, kao i za komunikacije koje se koriste za davanje uputa za manevre sidrenja i privezivanja.

*Radio stanica na vazduhoplovu* – Mobilna radio stanica u vazduhoplovnoj mobilnoj službi locirana na vazduhoplovu, osim radio stanice na sredstvima za spašavanje.

### III SADRŽINA PLANA

1) U Tabeli su dati radio-frekvencijski kanali sa svojim međunarodnim oznakama iz dijela VHF opsega (156,00-162,05 MHz) namijenjenih pomorskoj mobilnoj radio službi, sa razmakom između susjednih kanala od 25 kHz.

2) Tabela definiše numeraciju radio-kanala na osnovu kanalnog razmaka od 25 kHz i upotrebu određenog broja dupleksnih kanala, ali takođe dozvoljava i upotrebu kanalnog razmaka od 12,5 kHz. Numeracija za kanalni razmak od 12,5 kHz i konverzija dupleksnih kanala za operacije u simpleksnom načinu rada biće izvršene u saglasnosti sa preporukom ITU-R M.1084-4 Annex 4, Sekcije 1 i 3.

| Oznaka radio-kanala | Napomene      | Predajne radio-frekvencije (MHz) |                          | Komunikaci je među plovilima          | Lučke operacije i kretanje plovila |                      | Javna korespondencija |
|---------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|
|                     |               | Sa radio stanica na plovilu      | Sa obalnih radio stanica |                                       | Simpleksni način rada              | Dupleksni način rada |                       |
| 60                  | <i>m), o)</i> | 156,025                          | 160,625                  |                                       |                                    | x                    | x                     |
| 01                  | <i>m), o)</i> | 156,050                          | 160,650                  |                                       |                                    | x                    | x                     |
| 61                  | <i>m), o)</i> | 156,075                          | 160,675                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 02                  | <i>m), o)</i> | 156,100                          | 160,700                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 62                  | <i>m), o)</i> | 156,125                          | 160,725                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 03                  | <i>m), o)</i> | 156,150                          | 160,750                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 63                  | <i>m), o)</i> | 156,175                          | 160,775                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 04                  | <i>m), o)</i> | 156,200                          | 160,800                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 64                  | <i>m), o)</i> | 156,225                          | 160,825                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 05                  | <i>m), o)</i> | 156,250                          | 160,850                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 65                  | <i>m), o)</i> | 156,275                          | 160,875                  |                                       | x                                  | x                    | x                     |
| 06                  | <i>f)</i>     | 156,300                          |                          | x                                     |                                    |                      |                       |
| 66                  | <i>m), o)</i> | 156,325                          | 160,925                  |                                       |                                    | x                    | x                     |
| 07                  | <i>m), o)</i> | 156,350                          | 160,950                  |                                       |                                    | x                    | x                     |
| 67                  | <i>h)</i>     | 156,375                          | 156,375                  | x                                     | x                                  |                      |                       |
| 08                  |               | 156,400                          |                          | x                                     |                                    |                      |                       |
| 68                  |               | 156,425                          | 156,425                  |                                       | x                                  |                      |                       |
| 09                  | <i>i)</i>     | 156,450                          | 156,450                  | x                                     | x                                  |                      |                       |
| 69                  |               | 156,475                          | 156,475                  | x                                     | x                                  |                      |                       |
| 10                  | <i>h), q)</i> | 156,500                          | 156,500                  | x                                     | x                                  |                      |                       |
| 70                  | <i>f), j)</i> | 156,525                          | 156,525                  | DSC opasnost, bezbjednost i pozivanje |                                    |                      |                       |
| 11                  | <i>q)</i>     | 156,550                          | 156,550                  |                                       | x                                  |                      |                       |
| 71                  |               | 156,575                          | 156,575                  |                                       | x                                  |                      |                       |
| 12                  | <i>r)</i>     | 156,600                          | 156,600                  |                                       | x                                  |                      |                       |

|       |                   |         |         |                                   |   |   |   |
|-------|-------------------|---------|---------|-----------------------------------|---|---|---|
| 72    | <i>i)</i>         | 156,625 |         | x                                 |   |   |   |
| 13    | <i>k)</i>         | 156,650 | 156,650 | x                                 | x |   |   |
| 73    | <i>h), i)</i>     | 156,675 | 156,675 | x                                 | x |   |   |
| 14    |                   | 156,700 | 156,700 |                                   | x |   |   |
| 74    |                   | 156,725 | 156,725 |                                   | x |   |   |
| 15    | <i>g)</i>         | 156,750 | 156,750 | x                                 | x |   |   |
| 75    | <i>n)</i>         | 156,775 | 156,775 |                                   | x |   |   |
| 16    | <i>f)</i>         | 156,800 | 156,800 | Opasnost, bezbjednost i pozivanje |   |   |   |
| 76    | <i>n)</i>         | 156,825 | 156,825 |                                   | x |   |   |
| 17    | <i>g)</i>         | 156,850 | 156,850 | x                                 | x |   |   |
| 77    |                   | 156,875 |         | x                                 |   |   |   |
| 18    | <i>m)</i>         | 156,900 | 161,500 |                                   | x | x | x |
| 78    | <i>m)</i>         | 156,925 | 161,525 |                                   |   | x | x |
| 19    | <i>m)</i>         | 156,950 | 161,550 |                                   |   | x | x |
| 79    | <i>m)</i>         | 156,975 | 161,575 |                                   |   | x | x |
| 20    | <i>m)</i>         | 157,000 | 161,600 |                                   |   | x | x |
| 80    | <i>m)</i>         | 157,025 | 161,625 |                                   |   | x | x |
| 21    | <i>m)</i>         | 157,050 | 161,650 |                                   |   | x | x |
| 81    | <i>m)</i>         | 157,075 | 161,675 |                                   |   | x | x |
| 22    | <i>m)</i>         | 157,100 | 161,700 |                                   | x | x | x |
| 82    | <i>m), o)</i>     | 157,125 | 161,725 |                                   | x | x | x |
| 23    | <i>m), o)</i>     | 157,150 | 161,750 |                                   | x | x | x |
| 83    | <i>m), o)</i>     | 157,175 | 161,775 |                                   | x | x | x |
| 24    | <i>m), o)</i>     | 157,200 | 161,800 |                                   | x | x | x |
| 84    | <i>m), o)</i>     | 157,225 | 161,825 |                                   | x | x | x |
| 25    | <i>m), o)</i>     | 157,250 | 161,850 |                                   | x | x | x |
| 85    | <i>m), o)</i>     | 157,275 | 161,875 |                                   | x | x | x |
| 26    | <i>m), o)</i>     | 157,300 | 161,900 |                                   | x | x | x |
| 86    | <i>m), o)</i>     | 157,325 | 161,925 |                                   | x | x | x |
| 27    |                   | 157,350 | 161,950 |                                   |   | x | x |
| 87    |                   | 157,375 | 157,375 |                                   | x |   |   |
| 28    |                   | 157,400 | 162,000 |                                   |   | x | x |
| 88    |                   | 157,425 | 157,425 |                                   | x |   |   |
| AIS 1 | <i>f), l), p)</i> | 161,975 | 161,975 |                                   |   |   |   |
| AIS 2 | <i>f), l), p)</i> | 162,025 | 162,025 |                                   |   |   |   |

**Opšte napomene uz tabelu:**

- a) Agencija može dati na korišćenje radio-frekvencije, koje se u skladu sa ovim Planom raspodjele predviđene za korišćenje u komunikacijama među plovilima, lučkim operacijama i

kretanju plovila, i lakim letjelicama i helikopterima u cilju komunikacije sa radio stanicama na plovilima ili obalnim radio stanicama, a koje učestvuju uglavnom kao podrška operacijama u pomorskoj mobilnoj radio službi i to pod uslovima navedenim u posebnim uslovima korišćenja. Međutim, upotreba radio-kanala koji se mogu koristiti i za potrebe javne korespondencije će biti predmet dogovora između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

b) Radio-kanali dati u Tabeli, isključujući radio-kanale 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 i 76, mogu se koristiti i za prenos faksimila i podataka velikom brzinom uz prethodno postignuti dogovor između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

c) Radio-kanali dati u Tabeli, posebno kanal 28, a isključujući radio-kanale 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 i 76, mogu biti korišćeni za telegrafiju sa direktnim zapisom i prenos podataka uz prethodno postignuti dogovor između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

d) Radio-kanali dati u Tabeli mogu biti korišćeni za potrebe radio-komunikacija u riječnom i jezerskom saobraćaju u skladu sa uslovima Plana namjene radio-frekvencijskog spektra – napomene RR 5.226 preuzete iz ITU Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije.

e) Agencija može primijeniti i aranžman sa razmakom između susjednih radio-kanala u iznosu od 12,5 kHz, formirajući umetnute radio-kanale koji ne uzrokuju interferenciju radio-kanalima u raspodjeli sa razmakom između susjednih radio-kanala od 25 kHz, a u skladu sa ITU preporukom ITU-R M.1084-4, pod uslovom da:

- umetnuti radio-kanali ne utiču na radio-kanale, koji su ovim Planom raspodjele predviđeni za komunikacije vezane za opasnost i bezbjednost u pomorskoj mobilnoj radio službi, a posebno radio-kanale 06, 13, 15, 16, 17 i 70.
- će implementacija raspodjele sa razmakom od 12,5 kHz između susjednih radio-kanala biti predmet koordinacije između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

***Posebne napomene uz tabelu:***

f) Radio-frekvencije 156,300 MHz (kanal 06), 156,525 MHz (kanal 70), 156,800 MHz (kanal 16), 161,975 MHz (AIS 1) i 162,025 MHz (AIS 2) mogu takođe koristiti radio stanice na vazduhoplovima prilikom operacija traganja i spašavanja i drugih komunikacija vezanih za bezbjednost.

g) Radio-kanali 15 i 17 se mogu koristiti za internu komunikaciju na plovilu pod uslovom da efektivna izračena snaga ne pređe 1W.

h) U teritorijalnim vodama Crne Gore radio-kanali 10, 67, 73 se mogu koristiti za komunikaciju između radio stanica na plovilima, radio stanica na vazduhoplovima i kopnenih radio stanica koje učestvuju u koordinisanim operacijama traganja i spašavanja i operacijama spriječavanja zagađivanja u lokalnim oblastima na način dat u Posebnim uslovima ovog Plana raspodjele.

i) Za upotrebu navedenu u napomeni a) poželjno je korišćenje radio-frekvencija 156,450 MHz (kanal 09), 156,625 MHz (kanal 72) i 156,675 MHz (kanal 73) u slučajevima gdje je to moguće.

j) Radio-kanal 70 je isključivo namijenjen za digitalni selektivni poziv (DSC) u slučaju opasnosti, bezbjednosti i pozivanja.

k) Radio-kanal 13 je određen za potrebe navigacione sigurnosti na međunarodnoj osnovi, prvenstveno komunikacije navigacione sigurnosti među plovilima. Takođe, može se koristiti za službu kretanja plovila i lučkih operacija.

l) Radio-kanali označeni kao AIS 1 i AIS 2 se koriste za Automatski identifikacioni sistem (AIS). Ova upotreba će biti u saglasnosti sa ITU preporukom ITU-R M.1371.

m) Ovaj radio-kanal se može koristiti kao radio-kanal u simpleksnom načinu rada pod uslovom da je izvršena koordinacija između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

n) Upotreba radio-kanala 75 i 76 je ograničena samo na komunikaciju u svrhu navigacije pri čemu se moraju preuzeti sve mjere obezbjeđenja da se izbjegne štetna interferencija sa radio-kanalom 16, poput ograničavanja nivoa izlazne snage na 1W ili geografskim odvajanjem.

o) Ovaj radio-kanal se može koristiti za primjenu novih tehnologija, pod uslovom da je izvršena koordinacija između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj. Radio stanice koje koriste ove radio-kanale/radio-frekvencijski opseg za nove tehnologije ne smiju uzrokovati štetnu interferenciju i ne smiju tražiti zaštitu od drugih radio stanica koje rade u saglasnosti sa Planom namjene radio-frekvencijskog spektra, odnosno sa članom 5 Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije. Rad ovih sistema ne smije izazvati interferenciju prilikom detekcije AIS signala na radio-frekvencijama 161,975 MHz ili 162,025 MHz.

p) Radio-kanali AIS 1 i AIS 2 se mogu koristiti od strane mobilne satelitske službe (Zemlja – svemir) za prijem AIS signala sa plovila.

q) Prilikom upotrebe radio-kanala 10 i 11 moraju se preduzeti sve mjere kako bi se izbjegla štetna interferencija sa radio-kanalom 70.

r) Shodno rezoluciji Međunarodne pomorske organizacije MSC.139(76) od 5/12/2002 godine, kao i sporazumu između Savezne Republike Jugoslavije i Republike Italije „Sistem obaveznog javljanja brodova na Jadranskom moru“ od 5/11/2001 godine radio-kanal 12 služi za javljanje brodova sa opasnim teretom koji prolaze kroz crnogorsku zonu odgovornosti na Jadranskom moru, koja je definisana u gore pomenutoj rezoluciji.

#### ***Posebni uslovi korišćenja:***

- 1) Za svrhu podrške operacijama u pomorskoj mobilnoj radio službi, kao što su opasnost, traganje i spašavanje, radio stanice na vazduhoplovima treba da koriste radio-frekvencije namijenjene pomorskoj mobilnoj radio službi ili pomorskoj mobilnoj satelitskoj službi.
- 2) Da bi se izbjegla intereferencija od strane radio stanica na vazduhoplovima, istima je dozvoljena upotreba samo onih radio-frekvencija u dijelu VHF opsega (156,00-162,05 MHz) kako je i dato u ovom Planu raspodjele, pod uslovom da:
  - visina leta vazduhoplova ne prelazi 300m, osim u posebnim slučajevima definisanim Pravilnikom o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije, Poglavlje 9, član 51;
  - nivo srednje snage predajnika na vazduhoplovu na smije da prelazi 5W, mada će se koristiti nivo srednje snage do 1W. Rad radio stanice na vazduhoplovu mora biti u skladu sa tehničkim karakteristikama datim u ITU preporuci ITU-R M.489-2;
  - radio stanice na vazduhoplovu mogu da koriste one radio-frekvencije, koje su ovim Planom raspodjele predviđene za ove svrhe.
- 3) Komunikacija sa radio stanice na vazduhoplovu mora biti kratka i ograničena na komunikaciju za potrebe operacija u kojima su radio stanice u pomorskoj mobilnoj radio službi primarno uključene i gdje je potrebna direktna komunikacija između radio stanice na vazduhoplovu i radio stanice na plovilu/obalne radio stanice.

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovaj plan raspodjele stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

2. Ova odluka stupa na snagu danom pribavljanja saglasnosti ministarstva nadležnog za poslove odbrane i ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove za objavljivanje u ”Službenom listu Crne Gore” i na web-sajtu Agencije.

### **Obrazloženje**

Članom 8 stav 6 Zakona o elektronskim komunikacijama utvrđeno je da Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnosti (Agencija) donosi Plan raspodjele radio-frekvencija i kontroliše njegovu primjenu.

Članom 64 stav 1 Zakona utvrđeno je da Plan raspodjele radio-frekvencija sadrži bliže uslove i način korišćenja pojedinačnih radio-frekvencija, po određenim radiokomunikacionim službama, unutar određenih radio-frekvencijskih opsega, saglasno Planu namjene radio-frekvencijskih opsega, a tačkom 1 stava 3 istog člana utvrđeno je da Plan raspodjele radio-frekvencija utvrđuje Agencija uz saglasnost sa državnim organima i institucijama nadležnim za civilnu vazдушnu plovidbu i pomorsku plovidbu u vezi planova koji se odnose na radio-frekvencije koje su za potrebe bezbjednosti u vazдушnom saobraćaju i bezbjednosti pomorske plovidbe. Plan raspodjele radio-frekvencija, kao i njegove izmjene i dopune, uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane i ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, objavljuju se u ”Službenom listu Crne Gore” i na veb-sajtu Agencije.

Shodno gore navedenom, Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost, uz saglasnost Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija broj 0102-2087/26 od 09. 09. 2010. godine i Uprave pomorske sigurnosti broj 0102-2087/24 donijela je Odluku o Planu raspodjele radio-frekvencija iz dijela VHF opsega (156,00-162,05 MHz) namijenjenih pomorskoj mobilnoj radio službi broj 0505-2087/27 od 24.09.2010.godine.

Broj: 0505- 2087/27  
Podgorica, 24. 09. 2010. godine

**Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost**

Predsjednik Savjeta  
dr **Šaleta Đurović**, s.r.