

Na osnovu člana 8, 9 i 64 Zakona o elektronskim komunikacijama („Službeni list Crne Gore“, broj 50/08, 53/09 i 70/09), Savjet Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost na sjednici od dd. mm. 2010. godine, donosi

**PLAN RASPODJELE RADIO-FREKVENCIJA
IZ DIJELA VHF OPSEGA (156,00-162,05 MHz)
NAMIJENJENIH POMORSKOJ MOBILNOJ RADIO SLUŽBI**

I OPŠTE ODREDBE

- 1) Plan raspodjele radio-frekvencija iz dijela VHF opsega (156,00-162,05 MHz) namijenjenih pomorskoj mobilnoj radio službi (u daljem tekstu Plan raspodjele) sadrži bliže uslove i način korišćenja pojedinačnih radio-frekvencija koje su saglasno Planu namjene radio-frekvencijskog spektra („Službeni list Crne Gore“, broj xx) namijenjene pomorskoj mobilnoj službi.
- 2) Plan raspodjele ima za cilj da doprinese optimalnom planiranju, izgradnji i funkcionisanju sistema u pomorskim mobilnim radio-komunikacijama iz predmetnog radio-frekvencijskog opsega, obezbijedi usaglašeno korišćenje istog i doprinese funkcionisanju radio stanica bez pojave međusobnih štetnih smetnji.
- 3) Uslovi korišćenja predmetnog radio-frekvencijskog opsega od strane pomorske mobilne radio službe temelje se na sljedećim međunarodnim propisima:
 - Pravilnik o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije (ITU Radio Regulations 2008);
 - Odgovarajućim preporukama Međunarodne unije za telekomunikacije (ITU):
 - ITU-R M.489 - Tehničke karakteristike VHF radiotelefonske opreme koja se upotrebljava u pomorskoj mobilnoj radio službi sa kanalnim razmakom od 25 kHz (*Technical characteristics of VHF radiotelephone equipment operating in the maritime mobile service in channels spaced by 25 kHz*)
 - ITU-R M.493 - Digitalni selektivni pozivni sistem za upotrebu u pomorskoj mobilnoj radio službi (*Digital selective-calling system for use in the maritime mobile service*)
 - ITU-R M.1084 - Prelazna rješenja za poboljšanje efikasnosti korišćenja u radio-frekvencijskom opsegu 156-174 MHz u pomorskoj mobilnoj radio službi (*Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service*)
 - ITU-R M.1312 - Dugoročno rješenje za poboljšanje efikasnosti korišćenja u radio-frekvencijskom opsegu 156-174 MHz u pomorskoj mobilnoj radio službi (*A long-term solution for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service*)
 - ITU-R M.1371 - Tehničke karakteristike automatskog indentifikacionog sistema koji koristi multipleks sa vremenskom raspodjelom kanala u VHF opsegu za pomorsku mobilnu radio službu (*Technical characteristics for an automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile band*)
 - ITU-R M.1842 - Karakteristike VHF radio sistema i opreme za razmjenu podataka i elektronske pošte u pomorskoj mobilnoj radio službi na radio-kanalima datim u Dodatku 18 Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za

II TERMINI I ZNAČENJA

Izrazi upotrijebljeni u Planu raspodjele imaju značenja koja su definisana u tekstu, a koja su relevantna za Plan raspodjele:

Digitalni selektivni poziv (DSC) - automatsko pozivanje koje se koristi u slučajevima uzbune ili drugih hitnih slučajeva u komunikaciji: plovilo-kopno, kopno-plovilo i plovilo-plovilo.

Javna korespondencija - svaka vrsta komunikacije koju administracije i radio stanice moraju, budući da su na raspolaganju javnosti, prihvatiti u cilju prenosa.

Automatski identifikacioni sistem (AIS) – Automatski sistem za identifikaciju koji se koristi na plovilima i obalnim radio stanicama u cilju razmjene podataka za identifikaciju, lociranje, i praćenje plovila.

Član 5 Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije - poglavlje koje se bavi namjenom radio-frekvencija u radio-frekvencijskom opsegu od 9 kHz do 1.000 GHz.

Obalna radio stanica – Kopnena radio stanica u pomorskoj mobilnoj radio službi.

Pomorska mobilna radio služba – Mobilna radio služba između obalnih radio stanica i radio stanica na plovilima, ili između radio stanica na plovilima, ili između pridruženih radio stanica za internu komunikaciju na plovilu. Radio stanice na objektima za spasavanje i stanice radio-farova za označavanje mjesta udesa mogu takođe učestvovati u ovoj službi.

Radio stanica na plovilu – Mobilna stanica u pomorskoj mobilnoj radio službi postavljena na plovilu koji nije trajno usidreno, osim stanice na spasilačkom sredstvu.

Služba lučkih operacija – Pomorska mobilna radio služba u luci ili u njenoj blizini, između obalnih radio stanica i radio stanica na plovilu, ili između radio stanica na plovilu, u kojoj su poruke ograničene na one koje se odnose na manipulaciju, kretanje i sigurnost plovila, a u slučaju opasnosti i na sigurnost osoba. Poruke koje imaju prirodu javne korespondencije su isključene iz ove službe.

Služba kretanja plovila – Služba sigurnosti u pomorskoj mobilnoj radio službi osim službe lučkih operacija, između obalnih radio stanica i radio stanica na plovilima, ili između radio stanica na plovilima u kojoj su poruke ograničene na one vezane za kretanje plovila.

Simpleksni način rada – Način rada pri kojem se prenos omogućava naizmjenično u svakom smjeru telekomunikacijskog kanala, na primjer, pomoću ručnog upravljanja.

Dupleksni način rada – Način rada u kojem je prenos moguć istovremeno u oba smjera.

Interna komunikacija na plovilu – komunikacija na brodu ili komunikacija između broda i pripadajućih spasilačkih čamaca i spasilačkih splavova za vrijeme spasilačkih operacija ili vježbi, ili za komunikacije u okviru grupe plovila koji se tegle ili guraju, kao i za komunikacije koje se koriste za davanje uputa za manevre sidrenja i privezivanja.

Radio stanica na vazduhoplovu – Mobilna radio stanica u vazduhoplovnoj mobilnoj službi locirana na vazduhoplovu, osim radio stanice na sredstvima za spašavanje.

III SADRŽINA PLANA

- 1) U Tabeli su dati radio-frekvencijski kanali sa svojim međunarodnim oznakama iz dijela VHF opsega (156,00-162,05 MHz) namijenjenih pomorskoj mobilnoj radio službi, sa razmakom između susjednih kanala od 25 kHz.

- 2) Tabela definiše numeraciju radio-kanala na osnovu kanalnog razmaka od 25 kHz i upotrebu određenog broja dupleksnih kanala, ali takođe dozvoljava i upotrebu kanalnog razmaka od 12,5 kHz. Numeracija za kanalni razmak od 12,5 kHz i konverzija dupleksnih kanala za operacije u simpleksnom načinu rada biće izvršene u saglasnosti sa preporukom ITU-R M.1084-4 Annex 4, Sekcije 1 i 3.

Oznaka radio-kanala	Napomene	Predajne radio-frekvencije (MHz)		Komunikacije među plovilima	Lučke operacije i kretanje plovila		Javna korespondencija
		Sa radio stanica na plovilu	Sa obalnih radio stanica		Simpleksni način rada	Dupleksni način rada	
60	<i>m), o)</i>	156,025	160,625			x ¹	x
01	<i>m), o)</i>	156,050	160,650			x	x
61	<i>m), o)</i>	156,075	160,675		x	x	x
02	<i>m), o)</i>	156,100	160,700		x	x	x
62	<i>m), o)</i>	156,125	160,725		x	x	x
03	<i>m), o)</i>	156,150	160,750		x	x	x
63	<i>m), o)</i>	156,175	160,775		x	x	x
04	<i>m), o)</i>	156,200	160,800		x	x	x
64	<i>m), o)</i>	156,225	160,825		x	x	x
05	<i>m), o)</i>	156,250	160,850		x	x	x
65	<i>m), o)</i>	156,275	160,875		x	x	x
06	<i>f)</i>	156,300		x			
66	<i>m), o)</i>	156,325	160,925			x	x
07	<i>m), o)</i>	156,350	160,950			x	x
67	<i>h)</i>	156,375	156,375	x	x		
08		156,400		x			
68		156,425	156,425		x		
09	<i>i)</i>	156,450	156,450	x	x		
69		156,475	156,475	x	x		
10	<i>h), q)</i>	156,500	156,500	x	x		
70	<i>f), j)</i>	156,525	156,525	DSC opasnost, bezbjednost i pozivanje			
11	<i>q)</i>	156,550	156,550		x		
71		156,575	156,575		x		
12	<i>r)</i>	156,600	156,600		x		
72	<i>i)</i>	156,625		x			
13	<i>k)</i>	156,650	156,650	x	x		
73	<i>h), i)</i>	156,675	156,675	x	x		
14		156,700	156,700		x		
74		156,725	156,725		x		
15	<i>g)</i>	156,750	156,750	x	x		
75	<i>n)</i>	156,775	156,775		x		
16	<i>f)</i>	156,800	156,800	Opasnost, bezbjednost i pozivanje			

76	n)	156,825	156,825		x		
17	g)	156,850	156,850	x	x		
77		156,875		x			
18	m)	156,900	161,500		x	x	x
78	m)	156,925	161,525			x	x
19	m)	156,950	161,550			x	x
79	m)	156,975	161,575			x	x
20	m)	157,000	161,600			x	x
80	m)	157,025	161,625			x	x
21	m)	157,050	161,650			x	x
81	m)	157,075	161,675			x	x
22	m)	157,100	161,700		x	x	x
82	m), o)	157,125	161,725		x	x	x
23	m), o)	157,150	161,750		x	x	x
83	m), o)	157,175	161,775		x	x	x
24	m), o)	157,200	161,800		x	x	x
84	m), o)	157,225	161,825		x	x	x
25	m), o)	157,250	161,850		x	x	x
85	m), o)	157,275	161,875		x	x	x
26	m), o)	157,300	161,900		x	x	x
86	m), o)	157,325	161,925		x	x	x
27		157,350	161,950			x	x
87		157,375	157,375		x		
28		157,400	162,000			x	x
88		157,425	157,425		x		
AIS 1	f), l), p)	161,975	161,975				
AIS 2	f), l), p)	162,025	162,025				

Opšte napomene uz tabelu:

- a) Agencija može dati na korišćenje radio-frekvencije, koje se u skladu sa ovim Planom raspodjele predviđene za korišćenje u komunikacijama među plovilima, lučkim operacijama i kretanju plovila, i lakim letjelicama i helikopterima u cilju komunikacije sa radio stanicama na plovilima ili obalnim radio stanicama, a koje učestvuju uglavnom kao podrška operacijama u pomorskoj mobilnoj radio službi i to pod uslovima navedenim u posebnim uslovima korišćenja. Međutim, upotreba radio-kanala koji se mogu koristiti i za potrebe javne korespondencije će biti predmet dogovora između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.
- b) Radio-kanali dati u Tabeli, isključujući radio-kanale 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 i 76, mogu se koristiti i za prenos faksimila i podataka velikom brzinom uz prethodno postignuti dogovor između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

- c) Radio-kanali dati u Tabeli, posebno kanal 28, a isključujući radio-kanale 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 i 76, mogu biti korišćeni za telegrafiju sa direktnim zapisom i prenos podataka uz prethodno postignuti dogovor između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.
- d) Radio-kanali dati u Tabeli mogu biti korišćeni za potrebe radio-komunikacija u riječnom i jezerskom saobraćaju u skladu sa uslovima Plana namjene radio-frekvencijskog spektra – napomene RR 5.226 preuzete iz ITU Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije.
- e) Agencija može primijeniti i aranžman sa razmakom između susjednih radio-kanala u iznosu od 12,5 kHz, formirajući umetnute radio-kanale koji ne uzrokuju interferenciju radio-kanalima u raspodjeli sa razmakom između susjednih radio-kanala od 25 kHz, a u skladu sa ITU preporukom ITU-R M.1084-4, pod uslovom da:
 - umetnuti radio-kanali ne utiču na radio-kanale, koji su ovim Planom raspodjele predviđeni za komunikacije vezane za opasnost i bezbjednost u pomorskoj mobilnoj radio službi, a posebno radio-kanale 06, 13, 15, 16, 17 i 70.
 - će implementacija raspodjele sa razmakom od 12,5 kHz između susjednih radio-kanala biti predmet koordinacije između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.

Posebne napomene uz tabelu:

- f) Radio-frekvencije 156,300 MHz (kanal 06), 156,525 MHz (kanal 70), 156,800 MHz (kanal 16), 161,975 MHz (AIS 1) i 162,025 MHz (AIS 2) mogu takođe koristiti radio stanice na vazduhoplovima prilikom operacija traganja i spašavanja i drugih komunikacija vezanih za bezbjednost.
- g) Radio-kanali 15 i 17 se mogu koristiti za internu komunikaciju na plovilu pod uslovom da efektivna izračena snaga ne pređe 1W.
- h) U teritorijalnim vodama Crne Gore radio-kanali 10, 67, 73 se mogu koristiti za komunikaciju između radio stanica na plovilima, radio stanica na vazduhoplovima i kopnenih radio stanica koje učestvuju u koordinisanim operacijama traganja i spašavanja i operacijama spriječavanja zagađivanja u lokalnim oblastima na način dat u Posebnim uslovima ovog Plana raspodjele.
- i) Za upotrebu navedenu u napomeni a) poželjno je korišćenje radio-frekvencija 156,450 MHz (kanal 09), 156,625 MHz (kanal 72) i 156,675 MHz (kanal 73) u slučajevima gdje je to moguće.
- j) Radio-kanal 70 je isključivo namijenjen za digitalni selektivni poziv (DSC) u slučaju opasnosti, bezbjednosti i pozivanja.
- k) Radio-kanal 13 je određen za potrebe navigacione sigurnosti na međunarodnoj osnovi, prvenstveno komunikacije navigacione sigurnosti među plovilima. Takođe, može se koristiti za službu kretanja plovila i lučkih operacija.
- l) Radio-kanali označeni kao AIS 1 i AIS 2 se koriste za Automatski identifikacioni sistem (AIS). Ova upotreba će biti u saglasnosti sa ITU preporukom ITU-R M.1371.
- m) Ovaj radio-kanal se može koristiti kao radio-kanal u simpleksnom načinu rada pod uslovom da je izvršena koordinacija između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj.
- n) Upotreba radio-kanala 75 i 76 je ograničena samo na komunikaciju u svrhu navigacije pri čemu se moraju preuzeti sve mjere obezbjeđenja da se izbjegne štetna interferencija sa radio-kanalom 16, poput ograničavanja nivoa izlazne snage na 1W ili geografskim odvajanjem.

- o) Ovaj radio-kanal se može koristiti za primjenu novih tehnologija, pod uslovom da je izvršena koordinacija između Agencije i administracija onih zemalja na koje bi takva upotreba mogla imati uticaj. Radio stanice koje koriste ove radio-kanale/radio-frekvencijski opseg za nove tehnologije ne smiju uzrokovati štetnu interferenciju i ne smiju tražiti zaštitu od drugih radio stanica koje rade u saglasnosti sa Planom namjene radio-frekvencijskog spektra, odnosno sa članom 5 Pravilnika o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije. Rad ovih sistema ne smije izazvati interferenciju prilikom detekcije AIS signala na radio-frekvencijama 161,975 MHz ili 162,025 MHz.
- p) Radio-kanali AIS 1 i AIS 2 se mogu koristiti od strane mobilne satelitske službe (Zemlja – svemir) za prijem AIS signala sa plovila.
- q) Prilikom upotrebe radio-kanala 10 i 11 moraju se preduzeti sve mjere kako bi se izbjegla štetna interferencija sa radio-kanalom 70.
- r) Shodno rezoluciji Međunarodne pomorske organizacije MSC.139(76) od 5/12/2002 godine, kao i sporazumu između Savezne Republike Jugoslavije i Republike Italije „Sistem obaveznog javljanja brodova na Jadranskom moru“ od 5/11/2001 godine radio-kanal 12 služi za javljanje brodova sa opasnim teretom koji prolaze kroz crnogorsku zonu odgovornosti na Jadranskom moru, koja je definisana u gore pomenutoj rezoluciji.

Posebni uslovi korišćenja:

- 1) Za svrhu podrške operacijama u pomorskoj mobilnoj radio službi, kao što su opasnost, traganje i spašavanje, radio stanice na vazduhoplovima treba da koriste radio-frekvencije namijenjene pomorskoj mobilnoj radio službi ili pomorskoj mobilnoj satelitskoj službi.
- 2) Da bi se izbjegla intereferencija od strane radio stanica na vazduhoplovima, istima je dozvoljena upotreba samo onih radio-frekvencija u dijelu VHF opsega (156,00-162,05 MHz) kako je i dato u ovom Planu raspodjele, pod uslovom da:
 - visina leta vazduhoplova ne prelazi 300m, osim u posebnim slučajevima definisanim Pravilnikom o radio-komunikacijama Međunarodne unije za telekomunikacije, Poglavlje 9, član 51;
 - nivo srednje snage predajnika na vazduhoplovu na smije da prelazi 5W, mada će se koristiti nivo srednje snage do 1W. Rad radio stanice na vazduhoplovu mora biti u skladu sa tehničkim karakteristikama datim u ITU preporuci ITU-R M.489-2;
 - radio stanice na vazduhoplovu mogu da koriste one radio-frekvencije, koje su ovim Planom raspodjele predviđene za ove svrhe.
- 3) Komunikacija sa radio stanice na vazduhoplovu mora biti kratka i ograničena na komunikaciju za potrebe operacija u kojima su radio stanice u pomorskoj mobilnoj radio službi primarno uključene i gdje je potrebna direktna komunikacija između radio stanice na vazduhoplovu i radio stanice na plovilu/obalne radio stanice.

ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj plan raspodjele stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.