

Broj: int.
Dana 05. 07. 2010. godine

Stavovi stručne službe na pristigle primjedbe povodom javnih konsultacija u vezi Nacrta Plana raspodjele radio-frekvencija iz dijela VHF opsega (156,00 – 162,05 MHz) namijenjenih pomorskoj mobilnoj radio službi

OVDJE

U skladu sa procesom javnih konsultacija na Nacrt Plana raspodjele radio-frekvencija iz dijela VHF opsega (156,00 – 162,05 MHz) namijenjenih pomorskoj mobilnoj radio službi, koji je trajao u periodu od 25. 05. 2010. godine do 24. 06. 2010. godine, mišljenja, primjedbe i sugestije su dostavili:

- „Luka Kotor“ AD (dopis br. 00364-394 od 07.06.2010. godine)
- Lučka kapetanija - Bar (dopis br. 03-01/59-10 od 21.06.2010. godine)

Pored ova dva subjekta obavještenje i poziv za učešće u procesu javnih konsultacija je poslat i sljedećim subjektima:

- Marina „Sv. Nikola“;
- Marina „Jug“;
- Marina „Nautilus“;
- Marina Budva;
- JP „Komunalno“ Tivat;
- Marina „Prčanj“;
- Lučka kapetanija Zelenika;
- Marina „Risan“;
- Jadransko brodogradilište Bijela;
- BOKA PILOT & TUG BOAT SERVICES D.O.O.;
- Uprava pomorske sigurnosti;
- AD „Marina Bar“;
- Luka Kotor;
- Lučka kapetanija Kotor;
- Luka Bar;
- Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore;
- Ministarstvo odbrane Crne Gore;
- Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija;

U nastavku teksta su dati stavovi stručne službe na pristigle primjedbe.

➤ „Luka Kotor“ AD

- Prva primjedba privrednog društva „Luka Kotor“ AD vezana je za dodavanje nove napomene u trećoj tematskoj cjelini, koja nosi naziv *Sadržina plana*, a u *Opštim napomenama uz tabelu*:

„U trećoj tematskoj cjelini koja nosi naziv „Sadržina plana“ poželjno bi bilo da razmislite da u opštim napomenama koje idu uz tabelu precizirate sljedeće:

- *Shodno međunarodnom kodeksu za bezbjednost brodova i lučkih postrojenja (ISPS Code), za potrebu bezbjedonosnih operativnih aktivnosti koristiti radio kanal shodno sopstvenom Planu bezbjednosti – veza sistemi komunikacije broda i luke (Luka Kotor koristi kanal 09 za potrebe bezbjednosti).“*

Stav stručne službe:

Stručna služba Agencije koja je pripremala nacrt predmetnog Plana raspodjele smatra da u tekst Plana raspodjele nije potrebno unositi ovu napomenu imajući u vidu da je kanal 09 i Dodatkom 18 (Appendix 18) Međunarodnog pravilnika o radio-komunikacijama (Radio Regulations RR) predviđen za komunikaciju među plovilima, lučke operacije i kretanje plovila što zadovoljava potrebe Luke Kotor AD. Takođe, treba imati u vidu da je za svrhe podrške operacijama u pomorskoj mobilnoj službi, kao što su opasnost, traganje i spašavanje poželjno kanal 09 dodijeliti i radio-stanicama na vazduhoplovima, koji učestvuju u pomenutim operacijama, zajedno sa radio-kanalima 72 i 73. Ovo isključuje bilo kakvu ekskluzivnost kada je riječ o korišćenju ovog kanala.

Mišljenja smo da planovi bezbjednosti pojedinih luka u Crnoj Gori, moraju biti usaglašeni sa Planom raspodjele, jer je predloženi nacrt ovog plana apsolutno uključio sve odredbe međunarodne regulative za ovu oblast.

- Narednim primjedbama „Luka Kotor“ AD je iznijela sljedeće mišljenje:

„Molimo Vas da prilikom dodjeljivanja radio-frekvencija obratite pažnju na sljedeće:

- *Od Vaše cijenjene agencije dobili smo da koristimo sledeće frekventijske osege (16.ch, 09.ch i 68.ch) i te frekvencije koristimo u praksi već duži niz godina uz konstataciju da su se korisnici Lučkih usluga već navikli na pomenute frekvencije koje ne remete rad drugih službi u Boki Kotorskoj.*
- *Pomenute frekvencije smo implementirali u Plan bezbjednosti Luke Kotor, čija je licenca produžena do 03. 12. 2014. godine od strane Komisije Ministarstva pomorstva i saobraćaja.*
- *Iz dugogodišnje prakse vidimo da manja plovila koriste osim 16. Kanala i kanal 17 kada dolaze u naše teritorijalne vode.“*

Stav stručne službe:

Agencija će u postupku usaglašavanja licence i budućeg izdavanja odobrenja za korišćenje radio-frekvencija uzeti u obzir ove činjenice, a sve u skladu sa donijetim Planom raspodjele.

➤ *Lučka kapetanija – Bar*

Lučka kapetanija – Bar je podnijela četiri primjedbe koje se odnose na izmjene i dopune pojedinih izraza u tematskoj cjelini *Termini i značenja* i to kako slijedi:

„Naime predlažemo i sugerišemo da u dijelu II *Termini i značenja* Nacrta plana izvoršite izmjene i dopune značenja sljedećih izraza:

- *Automatski identifikacioni sisstem (AIS) – Automatski sistem za identifikaciju koji se koristi na plovilima, obalnim radio stanicama, pilotskim službama (službama lučkih operacija) i organima nadležnim za vršenje inspekcijskog nadzora u cilju razmjene podataka za identifikaciju, lociranje i praćenje plovila.*
- *Pomorska mobilna radio služba u organima nadležnim za vršenje inspekcijskog nadzora – radio stanica postavljena u organima nadležnim za vršenje inspekcijskog nadzora na moru, nad plovilima, obalnim radio stanicama i pilotskim službama (službi lučkih operacija) bilo na plovilima tih inspekcijskih organa ili u njihovim kopnenim prostorijama.*
- *Pomorska mobilna radio služba – Mobilna radio služba između istih ili različitih subjekata te pomorske mobilne radio službe, a koji mogu biti: - plovila, - obalne radio stanice, - pilotske službe (služba lučkih operacija) i – organi nadležni za vršenje inspekcijskog nadzora (lučke kapetanije, plovna jedinica Uprave policije i dr.).*
- *Pomorska mobilna radio služba u pilotskim službama (službi lučkih operacija) – radio stanica postavljena u pilotskim službama (službi lučkih operacija), bilo na njihovim plovilima ili u njihovim kopnenim prostorijama.*

Pomorska mobilna radio služba između gore pomenutih subjekata pomorske mobilne radio službe se koristi svuda u svijetu.“

Stav stručne službe:

Tipovi radio službi i definicije radio službi utvrđene su Međunarodnim pravilnikom o radio-komunikacijama (Radio Regulations RR) i Planom namjene radio-frekvencija i nije potrebno u definicijama uvoditi nazive internih službi i organa u Crnoj Gori.